

お詫びと訂正のお願い

ロードポストシリーズカタログ ver6 におきまして、当方の不手際により誤記がございましたので訂正いたします。

大変ご迷惑をおかけいたしますこと、深くお詫び申し上げます。

訂正に関しまして下記の通り記載いたします。

P	訂正箇所	内容	正画像		
P5	P05右下	説明に関連のない CIRCLE POST の文字が 誤表記されている 	 <p>施工者のリスクも低減! 交換式車線分離標は交通規制も短くなることで施工費はもちろん、施工者の事故リスクも低減します。</p>		
P10	タイプB ベース図面	<誤> Bベース (着脱式) <正> Bベース (固定式)	 <p>Bベース(固定式)</p>		
P13	タイプE ベース図面	<誤> Eベース (着脱式) <正> Eベース (固定式)	 <p>Eベース(固定式)</p>		
P18	サークルポスト タイプB 接着剤量	<誤> 従来舗装 : 200 g 排水性舗装 : 240 g <正> 従来舗装 : 250 g 排水性舗装 : 350 g	<table border="1"> <tr> <td>接着剤使用量の目安 (1本あたり)</td> <td>従来舗装 : 250g 排水性舗装 : 350g</td> </tr> </table>	接着剤使用量の目安 (1本あたり)	従来舗装 : 250g 排水性舗装 : 350g
接着剤使用量の目安 (1本あたり)	従来舗装 : 250g 排水性舗装 : 350g				
P18	サークルポスト タイプD 接着剤量	<誤> 従来舗装 : 250 g 排水性舗装 : 310 g <正> 従来舗装 : 200 g 排水性舗装 : 240 g	<table border="1"> <tr> <td>接着剤使用量の目安 (1本あたり)</td> <td>従来舗装 : 200g 排水性舗装 : 240g</td> </tr> </table>	接着剤使用量の目安 (1本あたり)	従来舗装 : 200g 排水性舗装 : 240g
接着剤使用量の目安 (1本あたり)	従来舗装 : 200g 排水性舗装 : 240g				